



## BTE-905

**Catégorie**  
Sauvetage minier

**Capacité**  
8 passagers (10 total)

### Configuration

#### Cabine arrière

- Fermée
- Isolée
- Chauffée
- En aluminium
- Avec onduleur de courant (inverter) de 120 V (AC) pour brancher des outils
- Avec chargeurs intelligents pour la batterie de démarrage, la batterie auxiliaire et la batterie de l'onduleur de courant
- Avec coffres de rangement avec accès sous les banquettes rabattables
- Avec tablette de rangement pour matériel médical et autre
- Avec rangement et attaches pour civières
- Avec prises auto-éjectables au démarrage du moteur
- Avec caméra de recul
- Avec caméra à vision nocturne
- Avec caméra à imagerie thermique (optionnel)
- Avec détecteurs de gaz (CO, NO2, etc.)
- Avec feux et gyrophares (urgence/incendie)
- Avec sirène et intercom (optionnel)
- Avec système de sécurité incendie (optionnel)
- Avec barre au LED (optionnel)

#### Cabine avant

- Fermée
- Chauffée
- Avec A/C (optionnel)
- FOPS Niv. 2 (optionnel)
- FOPS/ROPS Niv. 2 (optionnel)
- Avec dossiers des sièges avant détachables pour conduite avec réservoir d'oxygène (optionnel)

## DESCRIPTION

Le BTE-905 est notre véhicule de sauvetage minier le plus avancé, conçu pour des interventions en conditions extrêmes. Équipé de caméras thermiques et de vision nocturne, il permet une navigation sécurisée même dans l'obscurité. Ses dossiers de sièges avant détachables facilitent la conduite avec un réservoir d'oxygène. La cabine arrière, chauffée et isolée, offre toutes les commodités nécessaires pour transporter des blessés. Les prises auto-éjectables et les chargeurs intelligents garantissent une disponibilité immédiate du véhicule, crucial lorsque chaque seconde compte. Beaucoup d'options peuvent être ajoutées ou enlevées selon vos besoins.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES AVANT MODIFICATIONS

<b>Code du modèle</b>	HZJ79, 4WD
<b>Capacité</b>	1 t
<b>Moteur</b>	1HZ 6 cylindres (certifié CANMET #949)
<b>Couple</b>	207 lb-pi @ 4000 tr/min
<b>Transmission</b>	Manuelle 5 vitesses (R151)
<b>Freins avant d'usine</b>	Freins à disque (322 x 32 mm)
<b>Freins arrière d'usine</b>	Freins à tambour (295 mm)
<b>Pneus d'usine</b>	7.50 x 16, indice 8 plis, tout-terrain, montés sur jantes monobloc
<b>Poids nominal brut du véhicule (PNBV)</b>	3 200 kg (7 054 lb)
<b>Poids nominal brut sur essieu (PNBE) avant</b>	1 460 kg (2 866 lb)
<b>Poids nominal brut sur essieu (PNBE) arrière</b>	2 300 kg (5 071 lb)
<b>Suspension avant d'usine</b>	Ressorts hélicoïdaux
<b>Suspension arrière d'usine</b>	Ressorts à lames semi-elliptiques
<b>Direction</b>	Assistée à billes recirculantes
<b>Capacité de remorquage</b>	750 kg (1 650 lb) ou 3 500 kg (7 700 lb) avec freins de remorque
<b>Longueur</b>	220 po

## POUR EN SAVOIR PLUS SUR CE MODÈLE

Contactez-nous et nous pourrions vous guider pour la suite et le choix de vos options.

873 381-3420

landcruiser@acces-s.ca



Shawn

Jean-Nicolas

**Largeur**

**84 po**







