



## BTE-601

### Catégorie

Transport de personnel

### Capacité

6 passagers (8 total)

### Configuration

#### Cabine arrière

- Ouverte
- Sans toit
- Support pour pneu de secours
- Deux rangées de trois passagers face vers l'avant
- En aluminium

#### Cabine avant

- Fermée
- Chauffée
- Avec A/C (optionnel)
- FOPS Niv. 2 (optionnel)
- FOPS/ROPS Niv. 2 (optionnel)

## DESCRIPTION

Le modèle BTE-601 se distingue par une conception visant à offrir plus de confort aux travailleurs grâce à des sièges orientés vers l'avant.

Contrairement au modèle BTE-600, il est spécialement conçu pour les sites miniers soumis à des conditions de travail plus chaudes, grâce à son design de cabine arrière ouverte.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES AVANT MODIFICATIONS

<b>Code du modèle</b>	HZJ79, 4WD
<b>Capacité</b>	1 t
<b>Moteur</b>	1HZ 6 cylindres (certifié CANMET #949)

### POUR EN SAVOIR PLUS SUR CE MODÈLE

Contactez-nous et nous pourrons vous guider pour la suite et le choix de vos options.

873 381-3420

landcruiser@acces-s.ca

<b>Couple</b>	207 lb-pi @ 4000 tr/min
<b>Transmission</b>	Manuelle 5 vitesses (R151)
<b>Freins avant d'usine</b>	Freins à disque (322 x 32 mm)
<b>Freins arrière d'usine</b>	Freins à tambour (295 mm)
<b>Pneus d'usine</b>	7.50 x 16, indice 8 plis, tout-terrain, montés sur jantes monobloc
<b>Poids nominal brut du véhicule (PNBV)</b>	3 200 kg (7 054 lb)
<b>Poids nominal brut sur essieu (PNBE) avant</b>	1 460 kg (2 866 lb)
<b>Poids nominal brut sur essieu (PNBE) arrière</b>	2 300 kg (5 071 lb)
<b>Suspension avant d'usine</b>	Ressorts hélicoïdaux
<b>Suspension arrière d'usine</b>	Ressorts à lames semi-elliptiques
<b>Direction</b>	Assistée à billes recirculantes
<b>Capacité de remorquage</b>	750 kg (1 650 lb) ou 3 500 kg (7 700 lb) avec freins de remorque
<b>Longueur</b>	220 po
<b>Largeur</b>	84 po



Daniel

Shawn



