



BTE-134

Catégorie
Mécanique /
maintenance

Capacité
2 passagers

Configuration

Boîte

- Avec un étau
- Avec un bloc d'alimentation pour démarrage (booster) 12/24 V (DC)
- Avec un onduleur de courant (inverter) de 120 V (AC) pour brancher des outils de travail
- Avec un hayon arrière hydraulique (tailgate) Tommy Gate
- Avec une grue HIAB
- Avec des stabilisateurs
- Avec une marche d'accès
- Avec un boîtier utilitaire compartimenté
- Avec des coffres de rangement configurables selon vos besoins
- En aluminium

Cabine avant

- Fermée
- Chauffée
- Avec A/C (optionnel)
- FOPS Niv. 2 (optionnel)
- FOPS/ROPS Niv. 2 (optionnel)

DESCRIPTION

Ce modèle est idéal pour vos mécaniciens sur le terrain nécessitant des interventions rapides et des réparations sur place. Le BTE-134 leur offre une grande autonomie et flexibilité, réduisant ainsi les temps d'arrêt. Équipé d'un étau, d'un hayon hydraulique et d'une grue, c'est notre modèle le plus complet pour ce genre d'applications.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR CE MODÈLE

Contactez-nous et nous pourrons vous guider pour la suite et le choix de vos options.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES AVANT MODIFICATIONS

Code du modèle	HZJ79, 4WD
Capacité	1 t
Moteur	1HZ 6 cylindres (certifié CANMET #949)
Couple	207 lb-pi @ 4000 tr/min
Transmission	Manuelle 5 vitesses (R151)
Freins avant d'usine	Freins à disque (322 x 32 mm)
Freins arrière d'usine	Freins à tambour (295 mm)
Pneus d'usine	7.50 x 16, indice 8 plis, tout-terrain, montés sur jantes monobloc
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	3 200 kg (7 054 lb)
Poids nominal brut sur essieu (PNBE) avant	1 460 kg (2 866 lb)
Poids nominal brut sur essieu (PNBE) arrière	2 300 kg (5 071 lb)
Suspension avant d'usine	Ressorts hélicoïdaux
Suspension arrière d'usine	Ressorts à lames semi-elliptiques
Direction	Assistée à billes recirculantes
Capacité de remorquage	750 kg (1 650 lb) ou 3 500 kg (7 700 lb) avec freins de remorque
Longueur	220 po
Largeur	84 po

873 381-3420

landcruiser@acces-s.ca



Daniel



Shawn





