



## BTE-105

**Catégorie**  
Mécanique /  
maintenance

**Capacité**  
2 passagers

### Configuration

#### Boîte

- Avec une grue HIAB
- Avec des stabilisateurs
- Avec une marche d'accès
- Avec des coffres de rangement configurables selon vos besoins
- En acier

#### Cabine avant

- Fermée
- Chauffée
- Avec A/C (optionnel)
- FOPS Niv. 2 (optionnel)
- FOPS/ROPS Niv. 2 (optionnel)

## DESCRIPTION

Ce modèle est idéal pour vos mécaniciens et techniciens sur le terrain nécessitant des interventions rapides. Ce modèle comporte une boîte toute en acier et une grue embarquée offrant un maximum de solidité et de versatilité. Le BTE-105 est le parfait hybride entre nos camions plateformes et les camions de service pour la mécanique et la maintenance.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES AVANT MODIFICATIONS

<b>Code du modèle</b>	HZJ79, 4WD
<b>Capacité</b>	1 t
<b>Moteur</b>	1HZ 6 cylindres (certifié CANMET #949)

## POUR EN SAVOIR PLUS SUR CE MODÈLE

Contactez-nous et nous pourrons vous guider pour la suite et le choix de vos options.

873 381-3420

landcruiser@access-s.ca

<b>Couple</b>	207 lb-pi @ 4000 tr/min
<b>Transmission</b>	Manuelle 5 vitesses (R151)
<b>Freins avant d'usine</b>	Freins à disque (322 x 32 mm)
<b>Freins arrière d'usine</b>	Freins à tambour (295 mm)
<b>Pneus d'usine</b>	7.50 x 16, indice 8 plis, tout-terrain, montés sur jantes monobloc
<b>Poids nominal brut du véhicule (PNBV)</b>	3 200 kg (7 054 lb)
<b>Poids nominal brut sur essieu (PNBE) avant</b>	1 460 kg (2 866 lb)
<b>Poids nominal brut sur essieu (PNBE) arrière</b>	2 300 kg (5 071 lb)
<b>Suspension avant d'usine</b>	Ressorts hélicoïdaux
<b>Suspension arrière d'usine</b>	Ressorts à lames semi-elliptiques
<b>Direction</b>	Assistée à billes recirculantes
<b>Capacité de remorquage</b>	750 kg (1 650 lb) ou 3 500 kg (7 700 lb) avec freins de remorque
<b>Longueur</b>	220 po
<b>Largeur</b>	84 po

